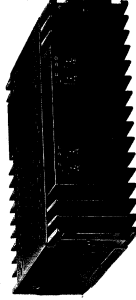


PARAMETRIC SOUND AMPLIFIER

PSA-SUB 928

7 607 533 070

(Porsche-Nr. 928 645 435 00)



Kundendienstschrift
Service Manual
Manuel de service
Manual de servicio

Stk. 4.06	D	GB	F	E	3 D08 440 015
Technische Daten	Technical Data	Données techniques	Datos técnicos		
Betriebsspannung: Stromaufnahme:	Supply voltage: Power consumption:	Tension d'alimentation: Consommation:	Potencia de salida: Consumo:		12 V (Service I4, V) I _{max} 600 mA
Nennleistung: N2010 - N2013	Nominal power: N2010 - N2013	Puissance nominale: N2010 - N2013	Potencia nominal: N2010 - N2013		I _{max} 13 A
Kirrfaktor:	Distortion:	Distortion:	Distorsión		4 x 8 W (6 Ω)
Nennleistung: N2014 - N2015	Nominal power: N2014 - N2015	Puissance nominale: N2014 - N2015	Potencia nominal: N2014 - N2015		0.1 % (1 W/1 kHz)
					2 x 30 W (2 Ω)

Inhalt	Seite	Contents	Page	Contenu	Page	Contenido	Página
Technische Daten	1	Specifications	1	Données techniques	1	Datos técnicos	1
Démontage	2	Demounting	2	Démontage	2	Desmontaje	2
Blockschaltbild/Platine	3	Block diagram/PCB	3	Schéma bloc/circuit imprimé	3	Esquema por bloques/placa	3
Platinen	4	PCBs	4	Circuits imprimés	4	Placas	4
Schaltbild	5/6/7	Circuit diagram	5/6/7	Schéma	5/6/7	Esquema	5/6/7
Anschluss/Darstellung	8	Connection/representation	8	Connexion/représentation	8	Conexión/representación	8
Ersatzteilliste	9/10	Spare parts list	9/10	Liste de rechange	9/10	Lista de piezas de repuesto	9/10

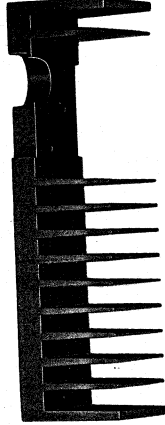
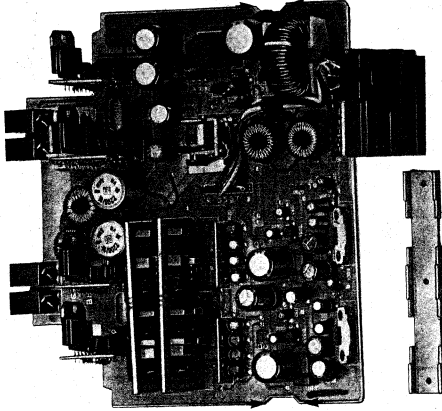
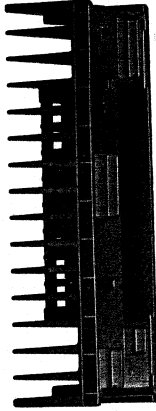
D Demontage

Oberen Gehäusedeckel abnehmen: 2 Schrauben herauserschrauben.

Unteren Gehäusedeckel abnehmen: Je Seite 3 Schrauben herauserschrauben. Gehäusedeckel so weit in Richtung Anschlusskabeln schieben, bis die Leiterplatte aus den seitlichen Halterungen austritt (siehe Abbildung).

Oberen Kühlkörper ausbauen: PL 55-1 / PL 55-2 aus der Steckfassung herausziehen. Vier Schrauben des jeweiligen V 1601 herauserschrauben (Achtung Glimmerschrauben). Kühlkörper von der Leiterplatte trennen.

Unteren Kühlkörper ausbauen: Die Anschlussbuchse nach oben auslösen. Das Anschlusskabel durch Herauserschrauben einer Schraube vom Kühlkörper trennen und etwas nach unten schwenken. Drei Schrauben zwischen den Kühlflächen herauserschrauben. Kühlkörper von der Leiterplatte trennen.



GB Disassembly

Removal of upper cabinet cover:

Unscrew 2 screws.

Removal of lower cabinet cover: Unscrew 3 screws at each side. Push the cabinet cover in the direction of the terminal box until the printed circuit board will unlock from the lateral holding device (see fig.).

Removal of upper dissipator: Pull PL 55-1 / PL 55-2 out of the socket. Unscrew four screws of the respective V 1601 (attention mica washers). Take dissipator off the printed circuit board.

Removal of lower dissipator:

Remove 8-pin connection jack upwards. Separate the terminal box from the dissipator by loosening one screw and turn it downwards a bit.

Loosen three screws between the dissipator surfaces. Separate the dissipator from the printed circuit board.

F Démontage

Enlever le chapeau supérieur du boîtier: Dévisser deux vis.

Enlever le chapeau inférieur du boîtier: Dévisser trois vis à chaque côté du chapeau du boîtier en direction de la boîte de connexion, jusqu'à ce que le circuit imprimé débloque du support latéral (voir figure).

Démonter l'élément de refroidissement supérieur:

Tirer PL 55-1 / PL 55-2 du contact à fiche. Dévisser quatre vis du V 1601 respectif (attention feuille de mica). Séparer l'élément de refroidissement du circuit imprimé.

Démonter l'élément de refroidissement inférieur:

Débrancher la prise de raccordement à 8 pôles vers le haut. Séparer la boîte de connexion de l'élément de refroidissement en dévissant une vis. Tourner la boîte un peu vers le bas.

Dévisser trois vis entre les surfaces de refroidissement. Dévisser l'élément de refroidissement du circuit imprimé.

E Desmontaje

Quitar la tapa de caja superior: Destornillar dos tornillos.

Quitar la tapa de caja inferior: Destornillar tres tornillos de cada lado. Empujar la tapa de caja en la dirección de la caja de conexión hasta que la placa del circuito impreso desbloque de los soportes laterales (véase fig.).

Desmontar el refrigerador superior: PL 55-1 / PL 55-2 retirar del dispositivo de contacto. Desmontar 4 tornillos del V 1601 respectivo (prestar atención a las lavas de mica). Separar el refrigerador de la placa de circuito impreso.

Desmontar el refrigerador inferior:

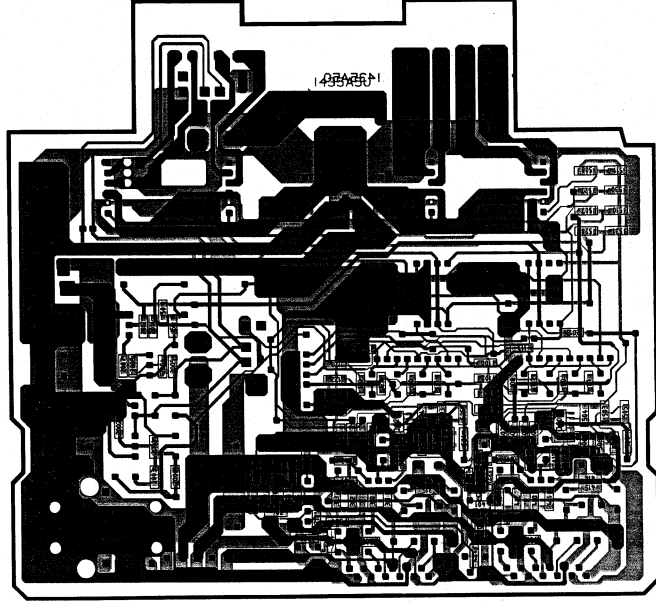
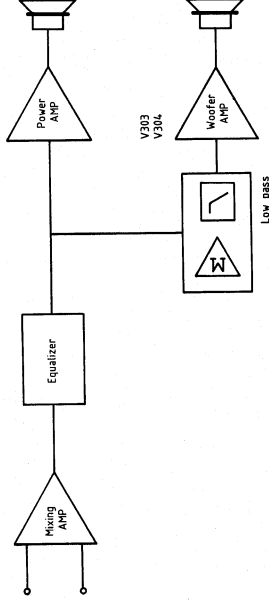
Desconectar la toma de conexión de 8 polos hacia el alto. Separar la caja de conexión del refrigerador destornillando un tornillo e inclinar la caja hacia abajo.

Destornillar 3 tornillos entre las superficies de refrigeración. Separar el cuerpo de refrigeración de la placa de circuito impreso.

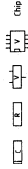
4xV1601

PL55-1
PL55-2

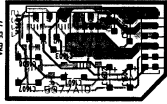
W100
W120



Chip **PL 20**



VWD 53 77



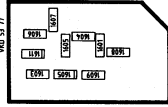
P2100 / 1-4

**PL16**

1-4

Chip

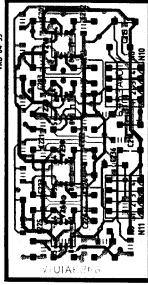
VWD 53 77



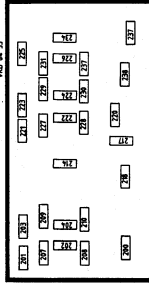
C C Chip

Chip

VWD 44 53

**PL25-1****PL25-2**

VWD 44 53



Chip

R Chip

PL74

P21006 C2M02

P21001

P21005

L N2015

P N2014



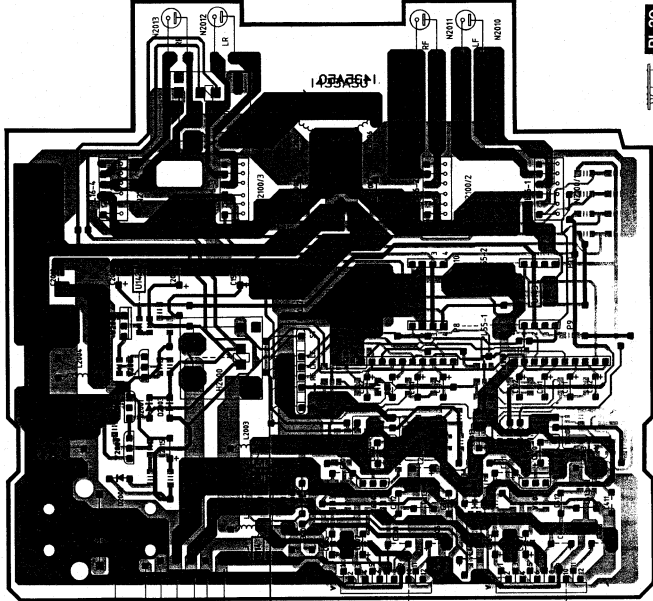
N2016

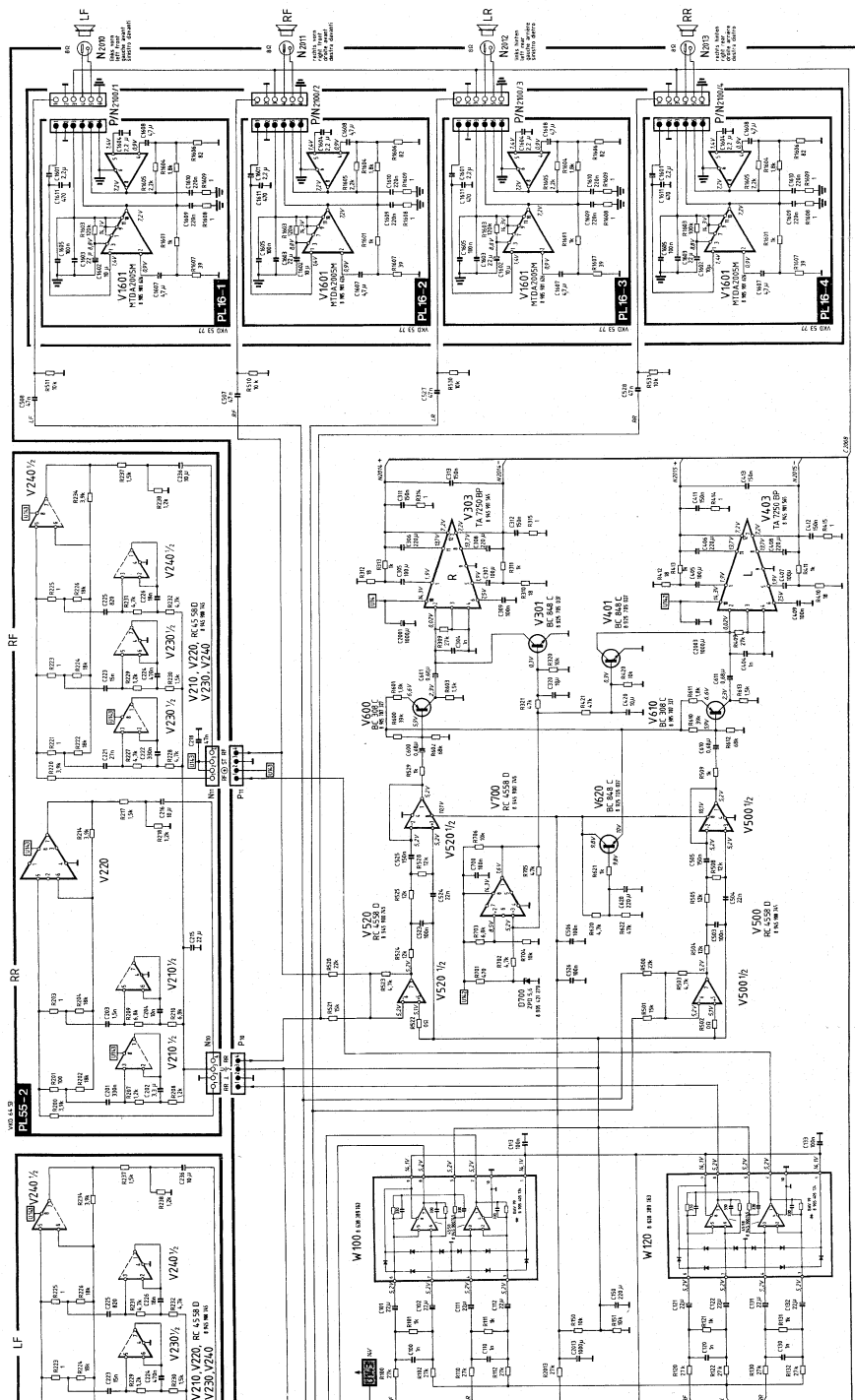
H, 3V

UTL1

H, 3V

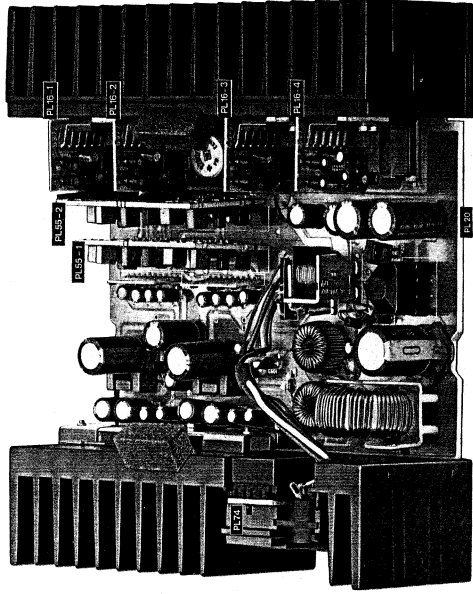
UTL2

**PL20**



● **BLAUPUNKT** PARAMETRIC SOUND AMPLIFIER

PSA/SUB 928 7 607 533 070



links vorn
left front
sinistra davanti
N 2010

LF

rechts vorn
right front
destra davanti
N 2011

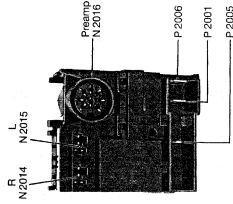
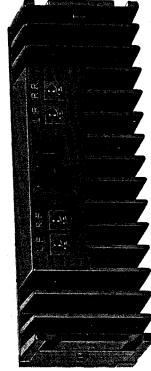
RF

























































































































































































































































































































































links hinten
left rear
sinistra dietro
N 2012

LR

rechts hinten
right rear
destra dietro
N 2013

RR



GEHÄUSEDECKEL UNTEN	BOTTOM CABINET COVER	CAPOT DU BOITIER INF.	TAPA DE CAJA INF.	8 635 131 183
GEHÄUSEDECKEL OBEN	TOP CABINET COVER	CAPOT DU BOITIER SUP.	TAPA DE CAJA SUP.	8.635-131 198
ANSCHLUSSKASTEN	CONNECTION BOX	BOITE DE BRANCHEMENT	CAJA DE CONEXION	8 634 360 376
ANSCHLUSSBUCHSE 8POLIG	8 CHANNEL CONNECTION JACK	PRISE DE RACCORDEMENT A 8 BROCHES	HEMBRILLA DE CONEXION CON 8 CLAVIJAS	8 908 613 685
KONTAKTLEISTE 8POLIG	8 CHANNEL MULTI-WAY CONTACT	REGLETTE DE CONTACTS A 6 BROCHES	REGLETA DE CONTACTOS CON 6 CLAVIJAS	8 634 391 646
KABELHALTER	CABLE SUPPORT	PORTE-CABLE	SOPORTE DE CABLE	8 630 660 516
SCHRAUBE 2,5 x 4,8	SCREW	VIS	TORNILLO	2 910 641 893
SCHRAUBE 2,5 x 20	SCREW	VIS	TORNILLO	8 633 410 578
<div><div></div><div> / CHIP</div></div>				
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>	<div><div></div><div></div></div>
<div><div></div><div></div></</div>				



CHIP

KR = K-OHM / R = OHM

R 415	1,000 R	8 950 200 104
R 420	10,000 KR	8 950 200 104
R 421	47,000 KR	8 950 200 474
R 500	22,000 KR	8 950 200 224
R 501	15,000 KR	8 950 200 154
R 502	220,000 KR	8 950 200 225
R 503	4,700 KR	8 950 200 473
R 504	12,000 KR	8 950 200 124
R 505	12,000 KR	8 950 200 124
R 506	12,000 KR	8 950 200 124
R 509	1,000 KR	8 950 200 103
R 510	10,000 KR	8 950 200 104
R 511	10,000 KR	8 950 200 104
R 520	22,000 KR	8 950 200 224
R 521	15,000 KR	8 950 200 154
R 522	220,000 KR	8 950 200 225
R 523	4,700 KR	8 950 200 473
R 524	12,000 KR	8 950 200 124
R 525	12,000 KR	8 950 200 124
R 526	12,000 KR	8 950 200 124
R 528	12,000 KR	8 950 200 104
R 529	1,000 KR	8 950 200 104
R 530	10,000 KR	8 950 200 104
R 531	39,000 KR	8 950 200 394
R 601	1,800 KR	8 950 200 183
R 602	68,000 KR	8 950 200 684
R 603	1,500 KR	8 950 200 153
R 610	39,000 KR	8 950 200 394
R1601	1,000 KR	8 950 200 103
R1603	100,000 KR	8 950 200 105
R1604	1,800 KR	8 950 200 183
R1605	2,200 KR	8 950 200 223
R1606	82,000 R	8 950 200 821
R1607	39,000 R	8 950 200 391
R1608	1,000 R	8 950 200 100
R1609	1,000 R	8 950 200 100



V 210

RC 4558 D

V 220

RC 4558 D

V 230

RC 4558 D

V 240

RC 4558 D

V 600

BC308A

V 610

BC308A

V1601

V2000

V2001

V2006



W 100

W 120

8 945 900 745
8 945 900 745
8 945 900 745
8 945 900 745
8 905 707 325
8 905 707 325
8 905 707 325
8 905 901 626
8 925 707 471
8 925 707 447
8 925 707 471

8 638 389 163
8 638 389 163

Hinweis:

Handelsrichtliche Kondensatoren und Widerstände sind in der Ersatzliste nicht aufgeführt. Wir bitten Sie, diese Teile im Fachhandel zu beziehen.

Nota:

Des condensateurs et résistances commerciaux ne sont pas indiqués dans la liste des pièces détachées. Veuillez acheter ces pièces chez votre spécialiste.

Note:

Commercially available capacitors and resistors are not mentioned in the spare parts list. Kindly buy these parts from the specialized trade.

Nota:

No se indican en la lista de piezas de repuesto los condensadores y resistores de uso comercial. Les rogamos comprar estas piezas en el comercio especializado.